

80% поставщиков услуг рассматривают или собираются рассматривать MPLS-TP в качестве технологии пакетного транспорта на магистрали своей сети, RBB-TE в этом качестве будут рассматривать 53% опрошенных. Негативно MPLS-TP оценили только 5% поставщиков услуг, против RBB-TE высказались 32%.

Понятно, что выбор между MPLS-TP и RBB-TE во многом будет зави-

сеть от имеющейся у оператора практики.

Большинство операторов имеют в той или иной форме опыт работы с Ethernet. С этой точки зрения даже использование упрощенной версии MPLS потребует значительно большего обучения по сравнению с RBB-TE. Но для оператора, который уже эксплуатирует MPLS-сеть на своей ма-

гистрале, выбор MPLS-TP будет более естественным.

*Как будут развиваться события на рынке технологий и оборудования для пакетного транспорта?*

*Редакция журнала "Технологии и средства связи" предложила специалистам компаний ответить на несколько вопросов в рамках заявленной темы.*

*Вопросы смотрите ниже.*



**Кирилл Федоров**

Менеджер по техническим решениям  
департамента широкополосных сетей Ericsson



**Денис Бадретдинов**

Директор департамента стратегического  
развития сети ОАО "КОМСТАР-ОТС"



**Антон Ятчени**

Заместитель технического директора компании  
"Мастертел"



**Николай Нифонтов**

Технический директор ОАО "ВымпелКом" по  
Московскому региону



**Андрей Гаврилов**

Заместитель генерального директора по  
развитию ОАО НПП "ПОЛИГОН"



**Дмитрий Афанасьев**

Системный инженер Cisco

## Насколько актуально внедрение технологий пакетного транспорта на сетях российских операторов связи?

**Кирилл Федоров,  
Ericsson**

Мы видим огромный интерес наших заказчиков к внедрению технологий именно пакетного транспорта. Люди начинают понимать, что современный транспорт – это пакетный транспорт, а не транспорт TDM.

Все идет от потребностей конечных пользователей, а они в последнее время возросли, вместе с ними растет и трафик. Внедрение широкополосных сетей, IPTV, как и внедрение пакетных сервисов мобильных сетей HSPA, влияет на то, что превалирующим трафиком в настоящий момент в сетях становится именно пакетный трафик. Использование для транспортировки пакетного трафика классических TDM-сетей (SDH, классические радиорелейные PDH-линии и др.) становится нерентабельным. Это связано с тем, что пакетный трафик имеет статистическую природу и, для того чтобы обеспечить заявленное каче-

ство при использовании TDM-каналов, требуется держать под абонента большую полосу, которая большую часть времени остается свободной. В то же время пакетный транспорт позволяет сделать гибкой агрегацию и значительно снизить расходы на транспортную сеть.

**Денис Бадретдинов,  
"КОМСТАР-ОТС"**

Внедрение технологий пакетного транспорта, безусловно, актуально, поскольку сейчас, невзирая на сложившуюся экономическую ситуацию, операторы заново строят либо модернизируют